

ZPRÁVA

OBECNÉ ÚDAJE

Název zprávy

JUF

Datum snímání

2026-07-02 10:38:24

Datum úpravy

2026-07-02 10:38:24

Sériové číslo

40976 PROFESSIONAL

Měrná jednotka

µm

ÚDAJE O VOZIDLE

Typ	SUV
Značka	Tesla
Model	Y
Objem válců [ccm]	-
Výkon [kW]	-
VIN	XP7YGCEK4PB176926
Druh paliva	Elektrický
Rok výroby	-

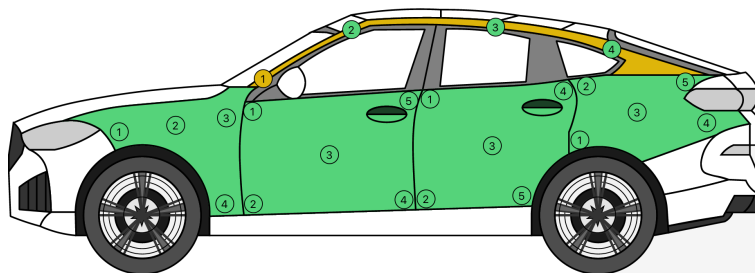
KOMENTÁŘ

-

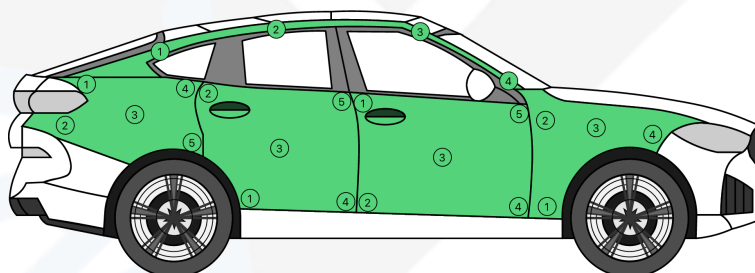
MĚŘENÍ

"-" znamená přeskočení měření, "∞" znamená měření mimo rozsah

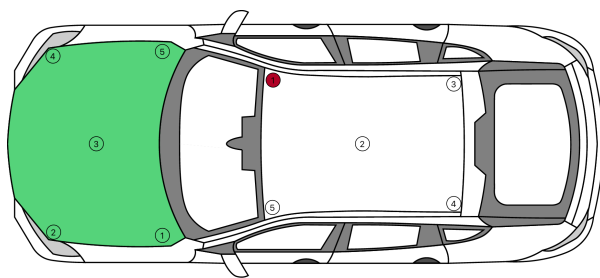
SAPL: obecné vyhodnocení, karosérie



LEVÁ STRANA											
	Podklad	Minimum	Maximum	Průměrně	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
levý přední blatník	Fe+Zn	116	147	132	116	147	138	129	-	-	-
levé přední dveře	Al	89	121	100	92	98	121	89	101	-	-
levé zadní dveře	Al	72	121	98	106	72	118	75	121	-	-
levý sloupek	Fe+Zn	93	197	130	197	114	93	116	-	-	-
levý zadní blatník	Fe	107	120	114	120	107	118	113	114	-	-

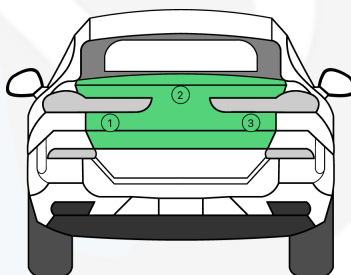


PRAVÁ STRANA											
	Podklad	Minimum	Maximum	Průměrně	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
pravý přední blatník	Fe+Zn	130	145	135	145	135	131	130	-	-	-
pravé přední dveře	Al	89	126	102	102	89	126	98	97	-	-
pravé zadní dveře	Al	77	118	97	86	77	118	93	109	-	-
pravý sloupek	Fe+Zn	88	159	116	110	88	108	159	-	-	-
pravý zadní blatník	Fe+Zn	94	159	117	94	119	115	96	159	-	-



HORNÍ STRANA

	Podklad	Minimum	Maximum	Průměrně	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
kryt motoru	Al	96	120	109	104	115	120	112	96	-	-
střecha	-	-	∞	∞	∞	-	-	-	-	-	-



ZADNÍ STRANA

	Podklad	Minimum	Maximum	Průměrně	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
víko kufru	Fe+Zn	121	137	129	129	121	137	-	-	-	-

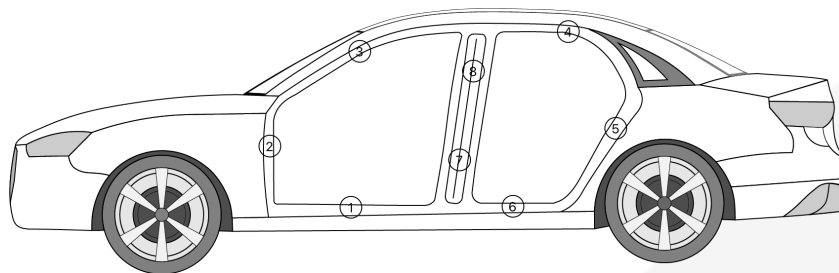
Legenda

- Vypnutý
- Vrstva nátěru je příliš tenká
- Originální vrstva nátěru
- Druhá vrstva nátěru
- Tenká vrstva nátěrového tmele
- Tlustá vrstva nátěrového tmele

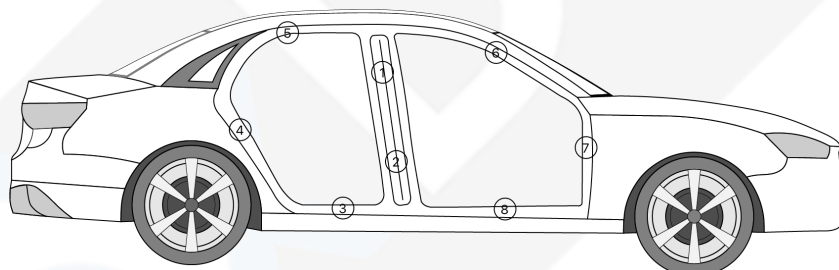
MĚŘENÍ

"-" znamená přeskočení měření, "∞" znamená měření mimo rozsah

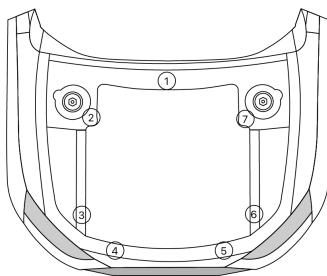
SAPL: obecné vyhodnocení, prvky interiéru karosérie



LEVÁ STRANA												
	Podklad	Minimum	Maximum	Průměrně	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.	
Levá strana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

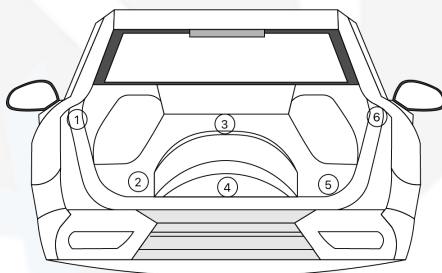


PRAVÁ STRANA												
	Podklad	Minimum	Maximum	Průměrně	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.	
Pravá strana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



MOTOROVÝ PROSTOR

	Podklad	Minimum	Maximum	Průměrně	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Motorový prostor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

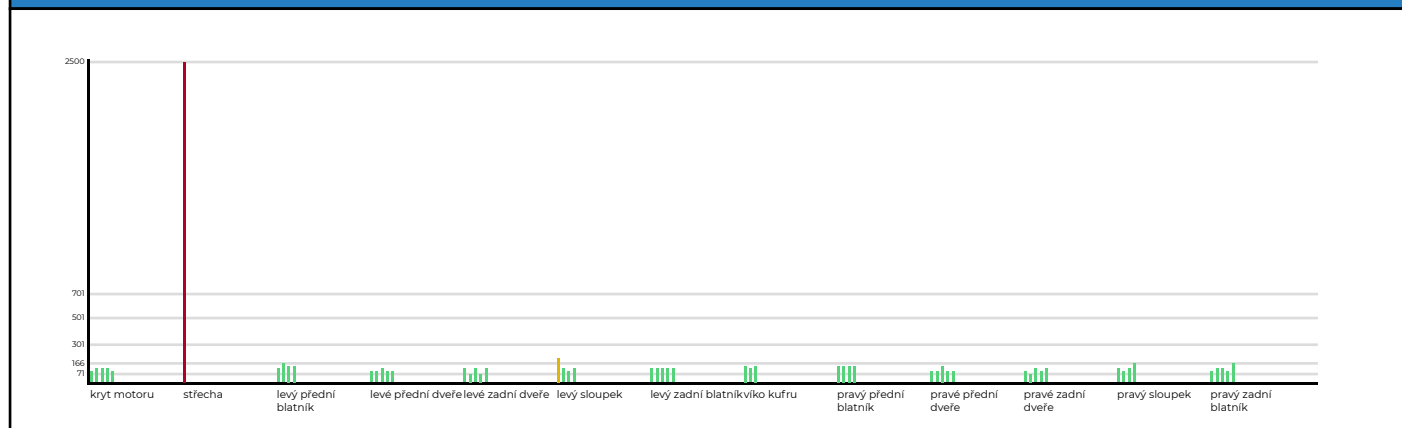


KUFR

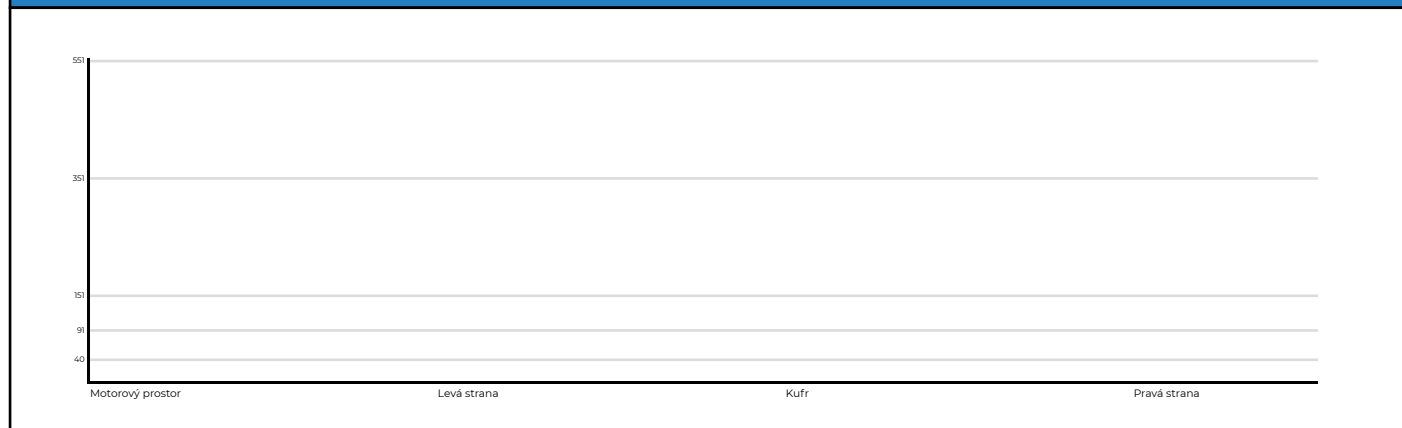
	Podklad	Minimum	Maximum	Průměrně	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Kufr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DIAGRAM

EXTERNÍ MĚŘENÍ



INTERNÍ MĚŘENÍ



PNEUMATIKY

PNEUMATIKY

	Výrobce	Sezóna	Velikost	Měření	Měření
Vlevo vpředu	-	-	-/-/-	-mm	-mm
Pravá přední	-	-	-/-/-	-mm	-mm
Levá zadní	-	-	-/-/-	-mm	-mm
Pravá zadní	-	-	-/-/-	-mm	-mm

SYMETRICKÁ MĚŘENÍ

EXTERNÍ MĚŘENÍ														
levý přední blatník	1. 116	2. 147	3. 138	4. 129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pravý přední blatník	4. 130	3. 131	2. 135	1. 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROZDÍL	14	16	3	16										
levé přední dveře	1. 92	2. 98	3. 121	4. 89	5. 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pravé přední dveře	5. 97	4. 98	3. 126	2. 89	1. 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROZDÍL	5	0	5	0	1									
levé zadní dveře	1. 106	2. 72	3. 118	4. 75	5. 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pravé zadní dveře	5. 109	4. 93	3. 118	2. 77	1. 86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROZDÍL	3	21	0	2	35									
levý sloupek	1. 197	2. 114	3. 93	4. 116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pravý sloupek	4. 159	3. 108	2. 88	1. 110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROZDÍL	38	6	5	6										
levý zadní blatník	1. 120	2. 107	3. 118	4. 113	5. 114	-	-	-	-	-	-	-	-	-
pravý zadní blatník	5. 159	4. 96	3. 115	2. 119	1. 94	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROZDÍL	39	11	3	6	20									
INTERNÍ MĚŘENÍ														
Levá strana	1. -	2. -	3. -	4. -	5. -	6. -	7. -	8. -	-	-	-	-	-	-
Pravá strana	8. -	7. -	6. -	5. -	4. -	3. -	2. -	1. -	-	-	-	-	-	-
ROZDÍL														